



De eerste schatten van Atlantis boven water?

Trommelgeroffel. 20 juni is het moment waarop de schatkist met al zijn schatten wordt geopend. We zullen een eerste blik werpen op de inhoud. Wat is waardevol, wat verdient verdere aandacht en wat laten we los?

*De dag zal in het teken staan van komen, denken en gaan.
Komen tot verbindingen met andere groepen;
Denken over de verzamelde schatten en over de verdere aanpak;
en dan weer gaan, op weg naar 27 november.
Op weg naar een nieuw plan voor de A20, een nieuwe aanpak. Een gaan aangesterkt door deze dag.*

*We gaan ervan uit dat iedereen(-1) die meedoet aan Operatie Atlantis er bij het middagdeel is. Voor de BBQ en lunch willen we het nog graag weten! MELDT JE VOOR BBQ EN LUNCH, NOG EVEN AAN OF AF! nathalie@iminet.org
Mochten er nog andere geïnteresseerden zijn, laat het weten. Ze zijn welkom!*

20 juni, het programma

13.00-13.15 Welkom

13.15-14.15 Elevator Pitch
In max. 2 min. presenteert elke groep zich door iets bijzonders of moois te vertellen over hun aanpak en vondsten.

14.15-15.30 Markt

De schatten zullen worden verkocht door de steeds wisselende lieden van de troepen.

15.30-16.15 Wandeling langs de A20
(verzorgd door de pioniers)

16.15-17.00 Tijd voor de verzamelaars.

Plenair gaan de verzamelaars op zoek naar de schatten die de moeite van het poetsen waard zijn. Dit gebeurt aan de hand van de schatten van de pioniers, weldoeners, kooplieden, handwerkslieden en plunderslaars.

17.00-18.00 Geïnspireerd aan de slag

18.00-18.15 afsluitend woord

Vanaf 18.15 uur borrel & eten.

Locatie 20 juni: Outland

De locatie voor 20 juni is Outland te Rotterdam.

Outland is een disco, gelegen pal aan de A20 en op een steenworp afstand van Station Alexander.

Adres:

**Prins Alexanderlaan 37
3068 PN Rotterdam**

Voor de routebeschrijving kijk op www.outland.nl

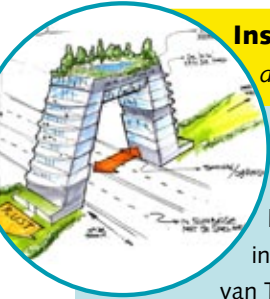
De locatie is een disco. Dat biedt mogelijkheden qua geluid, beamers, microfoons, etc. Mochten er verkenningstroepen zijn die daar gebruik van willen maken...

mail: nathalie@iminet.org



Inspiratie

door Guido Enthoven, mei 2008



Aantekeningen uit de kroeg

Op 17 april 2008 werden rond Operatie Atlantis kroegverhalen uitgewisseld in Hotel New York in Rotterdam. Naar aanleiding van het verhaal van Ton Knoester kwamen de volgende reacties en gedachten op.

Herontwerp A20 in 8 afzonderlijke stroken

Het is mogelijk om de A20 opnieuw vorm te geven in 8 afzonderlijke rijstroken. Deze meanderen, kruisen onder en boven elkaar en vormen een afwisselend en bijzonder geheel. Tussendoor staan bomen, vijvers, struiken en beelden. De maximale snelheid is 50 km per uur en over 8 km doe je dan nog geen 10 minuten, een paar minuten langer dan met de huidige toegestane maximumsnelheid. Maar dan heb je ook wat. De A20 wordt spannend om over te rijden en spannend voor omwonenden.

Reusachtige woonpiramides over de weg.

Het is denkbaar om een aantal reusachtige woonpiramides te bouwen over de A20. De bewoners zitten hoog genoeg om geen overlast te ondervinden en kunnen genieten van de dynamiek die onder hen plaats vindt.

Verhalen over de radio

Automobilisten die over de A20 rijden kunnen intunen op het verhaal van de A20. Bij het passeren van de entree zijn er borden: 'Tune in op het verhaal van de dag van de A20. Op deze zender zijn er wisselende verhalen te horen. Het verhaal van Ton Knoester wordt een 'all time favorite', maar er worden ook telkens nieuwe verhalen verteld en verspreid.

Interactieve schermen

In 2030 zijn de geluidsschermen langs de A20 nooit hetzelfde. Op basis van de intensiteit van het autoverkeer worden beelden geprojecteerd. De ene dag loopt er een kudde zebra's langs, de volgende dag zwemmen er haaien of rennen er velociraptors langs. Kicks voor niks.

De quantumfysica van de A20

In de quantummechanica schijnt er de wetmatigheid te zijn dat de waarnemer het waargenomen beïnvloedt. Door naar iets te kijken verandert het. Een analogie hiervan is toepasbaar op de A20. Ik ben anders gaan kijken naar deze weg door de beelden en verhalen die ik de laatste maanden gehoord heb. Is het mogelijk dat dit ook met de huidige of toekomstige bewoners kan gebeuren...

Een leuk stuk van de VPR,

Louk Rademaker mei 2008

Het centrum van Tokyo wordt ontsloten door het netwerk van de Shuto Kosoku Doro - Japans voor 'de Stedelijke Snelweg'. Sinds 1962 is er al 280 kilometer aan snelweg aangelegd, daarbovenop zijn nog 32 nieuwe asfaltkilometers gepland.



Recentelijk is de Shuto geprivatiseerd. Sinds oktober beheert de 'Metropolitan Expressway Co., Ltd.' het volledige netwerk.

Dit kunnen zij doen door waanzinnig hoge toltarieven toe te passen. Een tolpoort passeren kost, afhankelijk van tijdstip en type auto, tussen de 1,50 en 9 euro. Telkens weer.

Op de meeste wegen van het Shuto netwerk is overigens de snelheidslimiet slechts 60 km/u.

En natuurlijk: Deze weg ligt midden in, dwars door, over en onder de grootste stad van de wereld.

Meer informatie:

http://en.wikipedia.org/wiki/Shuto_Expressway

• <http://www.shutoko.jp/english/index.html>

En nog meer...

Marc Heleven van de Kooplieden van het licht heeft op de VPR een groot scala aan beelden

En ideeën gezet uit het binnen- en buitenland. Goed te gebruiken ter inspiratie!



Overal staan de links bij en meestal ook een kort verhaal. Aanrader!



The ice highway running to Olkhon Island. This road is set up by the government each winter when Baikal freezes, they check the ice thickness and post weight limits each day. There are several ice highways running across Baikal, the longest is over 800km.



Rijkswaterstaat